

自動車産業は、obd2スキャンツールの基幹産業は、電子産業も国の基幹産業を、世界自動車産業や電子産業の感情が交錯し、自動車電子部品素材産業の興亡、国民経済につながっている。現在、韓国の自動車生産量が年々攀高、民族自動車ブランド、自分の成長を続けてきたと同様に、グローバル自動車 [SBB Key Programmer](#) を動かして、

または合弁会社では実施せざるを得ないコストダウンし、自動車電子部品の国産化戦略で、これは韓国の自動車電子産業化の発展に向けて幸先の良い機会だ。

前フリをして車の電子製品は複雑な機能要求に対しては、安全性以外に、安全性や信頼性や環境にやさしいなどの要求をするのは非常に厳しくし、自動車工場を持つ自分と関連した執行働きかけの検出基準や生産プロセス規範がかかるので、その前にふりをした自動車電子製品を入れた研究開発に相応する故障検知システムは必要だ。

1.1 [xprog programmer](#) の根拠となっていた

canバスは一種のシリアル・自動車・バスを持って構造が簡単で、期限切れで、技術成熟しているなど長所し、現在、自動車分野で広がっている。前フリをして車の電子製品の一定従って特定車種のcan通信合意、の完成車はほぼすべての統制とコンディションの情報に依存してcanバスを伝送しは採や分析canバスの上の信号を使用して、各部品の仕事を正確に得状態とリアルタイムのパラメータですが、これが自動車電子テスト・システムの基本的な根拠はない。自動車メーカーは、テスト機器の一般よう要請した、信頼性、携帯用と友好の機械を交互になどが含まれている。組み込みシステムになっても、柔軟なのでデザイン、良好な信頼性と、低いするなどして、特性を完全に満たすことができるメーカーはテスト機器を要求している。ため、ベースcanフレームテストと採用をみ込み式のは自動車電子テスト・システムの効率的な解決策だ。

1.2 [BMW carsoft 6.5](#) の実現策

み込み式のカーエレクトロニクステスト・システム、一般選択性能比較好32ビットのマイクロプロセッサ、例えばarmプロセッサを含む、ハードウェアデザインにみ込み式のシステムgmの電源モジュール、ストレージ・モジュールや機械インタラクティブ・モジュールなどに基づいてcanバス・通信しなければならないデザインに相応するcanバスに対応した通信モジュール、同モジュールは通常、二で構成され、一部はcanコントローラを活用して、実canバスのデータ路階合意;一部はcanドライブにcanバスの物理層だ。システムの基本下端図1にげだった。自動車電子テスト機器のようなのは普通で求められる友好の機械を交互に、インタフェースのデザインの占める割合が高いため、ソフトウェアの設計で宜採用のソフトウェアの方法を介普通必要移植に関するみ込み式のosを、現在の一般的なみ込み式のosは主にあるlinuxとwinceなどが含まれている。ソフトウェアの設計フローには主に操縦システムの移植とドライバ・纂、応用プログラム・3段階となっている。移植適切なみ込み式の運営体系ではソフトウェアの開発に張られていい開発プラットフォーム; [obd2 トラック](#) 開発に関するドライバをサポートするハードウェアの装備をアプリケーション・ソフトウェアの訪問は、ハードウェア提供インタフェースはcanのモジュールは、通常の開発を支援コントローラやドライブを駆動する手続きをしてみてくださいと自動車の電子製品の通信;アプリケーションは最上階のソフトウェアを直接利用者は、ユーザーが提供友好なインタラクティブ。

<http://yaplog.jp/bendanniao/>