

[MaxiDas DS708](#):防止計測器や負荷などが含まれている。電源分配:それは設備を中断した。きょう体pxi:インストールpxiコントローラやpxiボード、・売8水槽、14スロットまたは18スロットケースだ。デジタルi /

o:スイッチの物量の読み出しや制御できるようにした。バス・通信:と被・件はバス通信、・売can、k lineやflexrayなどなくなる。アナログi /

o:アナログ出力部分含まれ静的アナログ出力・pwm信号出力、波形発生器や抵抗信号出力信号発生モジュール;アナログ入力の一部が含まれているデジタル身だしなみ・マルチメーターとアナログ電圧採取などのモジュールだった。スイッチモジュール:多路(mp

3のスイッチとマトリックススイッチを使う・合によって・売射・スイッチ、電源スイッチや低周波数信号のスイッチを切った。負荷箱を提供された・件に加わり、・売多路(負荷や負荷パラメーターです。

[MB Carsoft 7.4](#):状態に近い入力を使って、スイッチと光センサの信号を入力します;執行出力を使って、空力のバルブボデーとランプなどを掲げて;安全統制使われており、安全な回折格子や急ボタンなど、調子の検出・解析するには、ハードウェア級応答電源や起源などが含まれている。プログラミング・・源:確定・件の送電を要求しているとは違って、様々な出力の電源が用意されている。

ecarカーエレクトロニクステスト・プラットフォームのソフトウェア機能モジュールデザインを採用したセル式やプラグイン式のデザイン理念をカバーしているが、基本的な生産ラインを・みることを仮定して検査装備の全ての機能を主 [key programmer](#) の加入者管理、パラメーターの配置やはサンプルをモデル・製品モデル、エンジニアのモデル、データベースに保存、財務諸表を生成、書類閲覧とmsa分析などが含まれている。異なるのユーザーは、テスト機能がありません、特徴だとオプションが少なく、豊富なハードウェアの駆動ライブラリ、ハードウェアの資源を配置できる・テストの手続きを経て、可編集、専攻のテスト参量アルゴリズム集とテストでは、オプション品などが含まれている。プラットフォームソフトが下・特徴:

[ECU Chip Tunning Tool](#) /流れは、ecarカーエレクトロニクステスト・プラットフォームソフトのある言叶解析器など、便利顧客完成カスタムテスト序列/フローを高める一方、テスト・システムの・展性だった。

豊かなハードウェアの駆動とバス・通信・:テストを考慮してのカーエレクトロニクスに関・する数多くの・・や合意により、カーエレクトロニクステスト・プラットフォームソフトウェアを提供してきた。今日の主流機器の駆動関数、そして・客サポートのカスタム機器で駆動する。

[bmw scanner 2.0](#) の計算をしている法・:別にそれぞれタイプの応用は、プラットフォームのソフトウェアを提供していた専攻の業界の専門家を・算して法・だった。が、多様な信号を分析手段をデジタル信号処理技術を結合させて、最もリアルに還元信号の特徴をカバーできる世話物される対象の特徴があります。

互換できる機器技術とハードウェアの資源知能管理:などを考慮してテスト・システム未来への昇進人事と取り替えなければならなかったので、テスト・システムソフトウェア分野でさまざまな機器が良好な互換性、システムの入れ替えなければならない用機器型番はもちろん、更迭したのは、供給メーカーの・、ソフトに助けられる・深変更された。

によっては自動車の電子製品のテストの需要を選択してのハード・モジュールや合理的取り・みプラットフォームのソフトウェアを利用すれば、簡単に考案された斬新なテスト・システムだ。以下の事例は、このecarカーエレクトロニクステスト・プラットフォームを設計した。

<http://yaplog.jp/bendanniao/>